**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | AERONAUTICA CIVIL | | | **FECHA:** | 12/05/2025 |
| **Semana No** | **1** | **Del :** | 6/05/2025 | AL: | 11/05/2025 |
| **Plazo Total** | | 240 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 5 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 2,08% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | OMAR ESTEVEZ | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**CARTAGENA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **0,00%** | **0,00%** | **(%) Ejecutado** | **0,00%** | **0,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **0,00%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 0,00** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO GYP CARTAGENA | **Contratista:** | INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS |
| **Contrato No:** | 24001397-H4 | **Contrato No:** | 24001442-H3 |
| **Valor Inicial:** | $ 1.298.856.408 | **Valor Inicial:** | $ 319.683.453 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | | **Valor Actualizado al modificatorio :** | |
| **Valor actualizado 2:** | | **Valor actualizado 2:** | |
| **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES | **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES |
| **Plazo actualizado:** | | **Plazo actualizado:** | |
| **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 | **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 |
| **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 | **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | | **Modificatorio No. Prórroga No.** | |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | |
| **Suspensión No.** | | **Suspensión No.** | |
| **Periodo de Suspensión No.** | | **Periodo de Suspensión No.** | |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | | **Levantamiento de la suspensión No.** | |
| **Nueva fecha de terminación** | | **Nueva fecha de terminación** | |
| **Valor total actual del contrato** | $ 1.298.856.408 | **Valor total actual del contrato** | $ 319.683.453 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

Se suscribe el acta de inicio de los contratos de obra y de interventoria con fecha 6 de mayo de 2025.
- Aprobacion de Hojas de vida
- solicitud de ingresos permanentes Contratista - Interventoria

**OBRAS LADO AIRE**

**OBRAS LADO TIERRA**

**AVANCE DE OBRA:**

**FINANCIERO:**

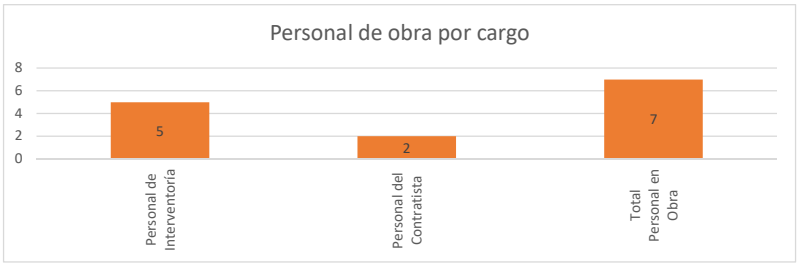
| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: __1_ de 1** |

**AMBIENTAL:**

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **5** |
| **Personal del Contratista** | **2** |
| **Total Personal en Obra** | **7** |




En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.

| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: __1_ de 1** |

**RELACION MAQUINARIA**

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| **Total Maquinaria** | | | |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| **Valor Total Contrato Obra** |
| **$ 1.298.856.408,00** |
| **Valor facturado Contrato Obra** |
| **$ 0,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **0,00%** |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| **Total Acumulado** | | |

| |
|---|
| **Valor Total Contrato interventoría** |
| **$ 319.683.453,00** |
| **Valor facturado Contrato Interventoría** |
| **$ 0,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **0,00%** |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| | NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA |

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | AERONAUTICA CIVIL | | | **FECHA:** | 19/05/2025 |
| **Semana No** | **2** | **Del :** | 12/05/2025 | AL: | 18/05/2025 |
| **Plazo Total** | | 240 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 12 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 5,00% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | OMAR ESTEVEZ | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**CARTAGENA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **0,00%** | **0,00%** | **(%) Ejecutado** | **0,00%** | **0,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **0,00%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 0,00** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO GYP CARTAGENA | **Contratista:** | INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS |
| **Contrato No:** | 24001397-H4 | **Contrato No:** | 24001442-H3 |
| **Valor Inicial:** | $ 1.298.856.408 | **Valor Inicial:** | $ 319.683.453 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | | **Valor Actualizado al modificatorio :** | |
| **Valor actualizado 2:** | | **Valor actualizado 2:** | |
| **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES | **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES |
| **Plazo actualizado:** | | **Plazo actualizado:** | |
| **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 | **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 |
| **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 | **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | | **Modificatorio No. Prórroga No.** | |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | |
| **Suspensión No.** | | **Suspensión No.** | |
| **Periodo de Suspensión No.** | | **Periodo de Suspensión No.** | |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | | **Levantamiento de la suspensión No.** | |
| **Nueva fecha de terminación** | | **Nueva fecha de terminación** | |
| **Valor total actual del contrato** | $ 1.298.856.408 | **Valor total actual del contrato** | $ 319.683.453 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

El contratista remite los APUs y Programacion, mediante oficios SKGC 011 - SKGC 012
Interventoria da respuesta a los comunicados SKGC 011-SKGC012, mediante oficio INCAR 010-2025 (aprobacion APUs contractuales y programacion de obra)

**OBRAS LADO AIRE**

**OBRAS LADO TIERRA**

**AVANCE DE OBRA:** Las actividades de obra se iniciarán una vez se cuente con el NOTAM y demas requerimientos por parte de la concesion

**FINANCIERO:**

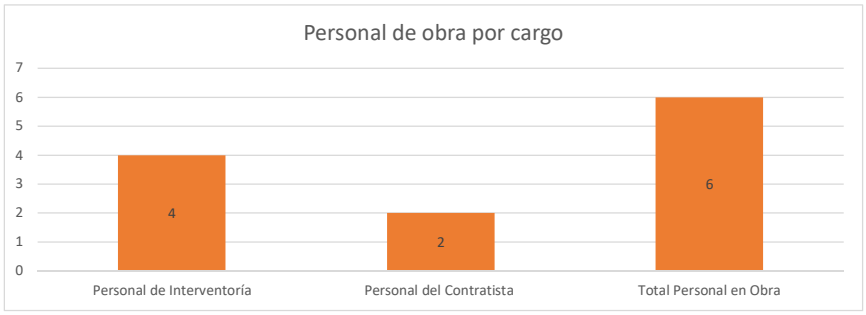
| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: __1_ de 1** |

**AMBIENTAL:**
Actividades desarrolladas:
- Se solicitó mediante oficio INCAR 009-2025 Solicitud De PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PMA del Aeropuerto Rafael Nuñez.

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**
El contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA, se encuentra en proceso de elaboración del Plan SST, solicitado hasta el dia viernes 16 de mayo de 2025.

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **4** |
| **Personal del Contratista** | **2** |
| **Total Personal en Obra** | **6** |




En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.

| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: __1_ de 1** |

**RELACION MAQUINARIA**

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Total Maquinaria | | | |

**AVANCE FINANCIERO DE OBRA**

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| Total Acumulado | | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| Valor Total Contrato Obra |
| $ 1.298.856.408,00 |
| Valor facturado Contrato Obra |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| Total Acumulado | | |

| Valor Total Contrato interventoría |
|---|
| $ 319.683.453,00 |
| Valor facturado Contrato Interventoría |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| | NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA |

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | AERONAUTICA CIVIL | | | **FECHA:** | 26/05/2025 |
| **Semana No** | **3** | **Del :** | 19/05/2025 | AL: | 25/05/2025 |
| **Plazo Total** | | 240 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 19 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 7,92% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | OMAR ESTEVEZ | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**CARTAGENA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **0,00%** | **0,00%** | **(%) Ejecutado** | **0,19%** | **0,19%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 2.500.000,00** | **$ 2.500.000,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **0,19%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 2.500.000,00** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORIA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO GYP CARTAGENA | **Contratista:** | INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS |
| **Contrato No:** | 24001397-H4 | **Contrato No:** | 24001442-H3 |
| **Valor Inicial:** | $ 1.298.856.408 | **Valor Inicial:** | $ 319.683.453 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | | **Valor Actualizado al modificatorio :** | |
| **Valor actualizado 2:** | | **Valor actualizado 2:** | |
| **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES | **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES |
| **Plazo actualizado:** | | **Plazo actualizado:** | |
| **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 | **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 |
| **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 | **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | | **Modificatorio No. Prórroga No.** | |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | |
| **Suspensión No.** | | **Suspensión No.** | |
| **Periodo de Suspensión No.** | | **Periodo de Suspensión No.** | |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | | **Levantamiento de la suspensión No.** | |
| **Nueva fecha de terminación** | | **Nueva fecha de terminación** | |
| **Valor total actual del contrato** | $ 1.298.856.408 | **Valor total actual del contrato** | $ 319.683.453 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

Interventoria da respuesta a comunicado SKGC 010, mediante oficio INCAR 11-2025 (Respuesta Fichas técnicas balizas). Se realiza la revisión de documentación necesaria para la ejecución de las obras en virtud del contenido contractual. Se realiza seguimiento a la información remitida por OINAC en referencia a NOTAM autorizados por la Aerocivil. Revisión de documentación de personal necesario para la ejecución de las actividades contractuales.

**OBRAS LADO AIRE**

Se realiza localizacion y replanteo de cámaras de inspección y registros que conforman la red eléctrica perimetral de las balizas.
Se realiza inspección e inventario de cámaras eléctricas existentes.
Se localizan y se marcan las balizas que conforman llave de giro de la cabecera No. 19.
Se realiza levantamiento de la informacion para la nivelacion topográfica de la franja del costado E

**OBRAS LADO TIERRA**

**AVANCE DE OBRA:** Localización y replanteo topográfico y eléctrico

**FINANCIERO:** Seguimiento de las actividades que requieres mayores o menores cantidades para la actualizacion del balance contractual, actualmente se evalúa la revisión de especificaciones de algunas actividades para definir las cantidades definitivas dentro del contrato.

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

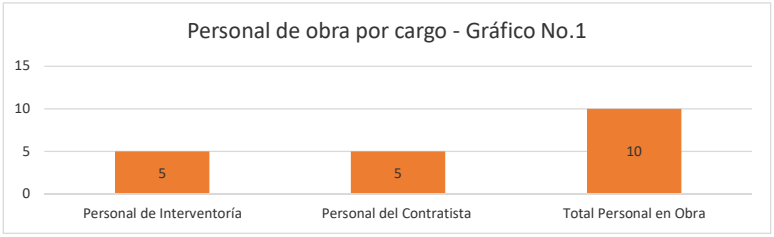
| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

**AMBIENTAL:**
Actividades desarrolladas:
- Se reciben fichas Ambientales por parte de la UAEAC y se remiten al contratista para la elaboracion del PMA del contrato de Obra 24001397-H4; para el Aeropuerto Rafael Nuñez de Cartagena.

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**
- Se revisan documentos del personal avalado para las actividades y se aprueba ingreso para levantamiento topográfico y electrico. Se validan EPP (Botas de seguridad, Chaleco reflectivo, tapaoídos de copa)

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| Personal de Interventoría | 5 |
| Personal del Contratista | 5 |
| Total Personal en Obra | 10 |




En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.




En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

## RELACION MAQUINARIA

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Total Maquinaria | | | |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| Total Acumulado | | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| Valor Total Contrato Obra |
| $ 1.298.856.408,00 |
| Valor facturado Contrato Obra |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

## AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

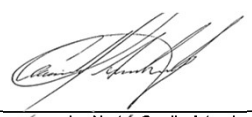
| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| Total Acumulado | | |

| Valor Total Contrato interventoría |
|---|
| $ 319.683.453,00 |
| Valor facturado Contrato Interventoría |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

## OBSERVACIONES

A la fecha no se ha presentado acta parcial mensual de obra o interventoría.

## DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



Ing Nestór Camilo Artunduaga

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA:** | AERONAUTICA CIVIL | | | **FECHA:** | 2/06/2025 |
| **Semana No** | **4** | **Del :** | 26/05/2025 | AL: | 1/06/2025 |
| **Plazo Total** | 240 | días | | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | 26 | días | | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | 10,83% | | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | Ing. OMAR ESTEVEZ | | | | |

## OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO DE OBRA: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

## CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

### CARTAGENA

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **0,00%** | **0,00%** | **(%) Ejecutado** | **0,19%** | **0,19%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 0,00** | **$ 0,00** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 2.500.000,00** | **$ 2.500.000,00** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **0,19%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **$ 2.500.000,00** |

## DATOS CONTRACTUALES

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO GYP CARTAGENA | **Contratista:** | INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS |
| **Contrato No:** | 24001397-H4 | **Contrato No:** | 24001442-H3 |
| **Valor Inicial:** | $ 1.298.856.408 | **Valor Inicial:** | $ 319.683.453 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | N.A. | **Valor Actualizado al modificatorio :** | N.A. |
| **Valor actualizado 2:** | N.A. | **Valor actualizado 2:** | N.A. |
| **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES | **Plazo inicial:** | OCHO (8) MESES |
| **Plazo actualizado:** | OCHO (8) MESES | **Plazo actualizado:** | OCHO (8) MESES |
| **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 | **Fecha de iniciación:** | 6-may-25 |
| **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 | **Fecha de vencimiento:** | 6-ene-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | N.A. | **Modificatorio No. Prórroga No.** | N.A. |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N.A. | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N.A. |
| **Suspensión No.** | N.A. | **Suspensión No.** | N.A. |
| **Periodo de Suspensión No.** | N.A. | **Periodo de Suspensión No.** | N.A. |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | N.A. | **Levantamiento de la suspensión No.** | N.A. |
| **Nueva fecha de terminación** | N.A. | **Nueva fecha de terminación** | N.A. |
| **Valor total actual del contrato** | $ 1.298.856.408 | **Valor total actual del contrato** | $ 319.683.453 |

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se realiza la revisión de documentación necesaria para la ejecución de las obras en virtud del contenido contractual:
Se revisa y se remite plan de trabajo ante la UAEAC; para trámite de NOTAM.
Se revisa y se remite a la UAEAC, documentos para pago de anticipo del contrato de obra No. 24001397 H4 de 202.
Se entregan coordenadas para gestión de actas de vecindad teniendo en cuenta la localizacion del proyecto.
El contratista remite la información via correo electrónico; del levantamiento topográfico efectuado en la semana No. 3, para revision de la interventoria.
El contratista Consorcio GYP Cartagena remite a la interventoria por medio del comunicado SKCG 016; concepto para construccion de soporte de las balizas.
El contratista Consorcio GYP Cartagena remite a la interventoria por medio del comunicado SKCG 017; concepto técnico para la ejecución del borrado de señalizacion

### OBRAS LADO AIRE

El contratista de obra Consorcio GYP Cartagena 2025, instala muestra para construccion de cámara CS275. La interventoria solicita complementar la muestra en campo y se debe realizar la consulta formal para socializar con las partes, la metodología de construccion a elegir.

### OBRAS LADO TIERRA

N.A.

**AVANCE DE OBRA:** Ensamble de cámara CS 275 prefabricada (muestra)

**FINANCIERO:** Seguimiento de las actividades que requieres mayores o menores cantidades para la actualizacion del balance contractual, actualmente se evalúa la revisión de especificaciones de algunas actividades para definir las cantidades definitivas dentro del contrato.

| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: __1_ de 1** |

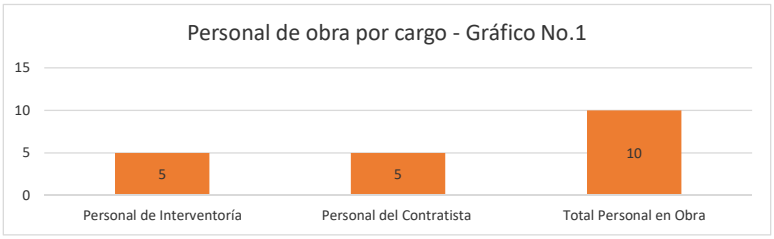
**AMBIENTAL:**
Actividades desarrolladas:
- Se recibe informacion de cambio menor y se remite al contratista para que elabore el PMA.
-Se realizo la solicitud del PMA del Aeropuerto Rafael Núñez
•Se realizo la solicito del pin Generador al establecimiento publico ambiental de Cartagena.

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**
Se realiza la revisión de documentación necesaria para la ejecución de las obras en virtud del contenido contractual:

•Entrega de carnets al área de carnetización de la Aeronáutica
•Fichas técnicas EPP (empresa)
•Estándares mínimos del SG-SST arl (empresa)
•Estándares mínimos del SG – SST min trabajo (empresa)
•Matriz de peligro / evaluación de riego (empresa)
•Matriz de EPP (empresa)
•Procedimiento de trabajo de acuerdo con la obra / servicio contratado por OINAC (empresa)
•Plan de trabajo de SST ajustado para la obra o servicio contratada por OINAC.

**PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA**

| | |
|---|---|
| **Personal de Interventoría** | **5** |
| **Personal del Contratista** | **5** |
| **Total Personal en Obra** | **10** |




En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.




En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: __1_ de 1 |
|---|---|---|---|---|

## RELACION MAQUINARIA

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Total Maquinaria | | | |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| Total Acumulado | | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| Valor Total Contrato Obra |
| $ 1.298.856.408,00 |
| Valor facturado Contrato Obra |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

## AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

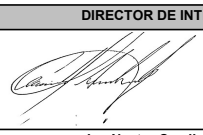
| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| Total Acumulado | | |

| |
|---|
| Valor Total Contrato interventoría |
| $ 319.683.453,00 |
| Valor facturado Contrato Interventoría |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

## OBSERVACIONES

A la fecha no se ha presentado acta parcial mensual de obra o interventoría.
A la fecha no se ha permitido el ingreso por parte de la concesionaria del vehiculo placas KYW 973.

## DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



Ing Nestor Camilo Artunduaga